АДМИНИСТРАЦИЯ

ШЕНКУРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «26» декабря 2022 г. № 20-па

(с изменениями от: 28 февраля 2023 г. № 119-па; 10 мая 2023 г. № 304-па; 24 июля 2023 г. № 508-па;20 ноября 2023 г. № 824-па; 21 ноября 2023 г. № 827-па; 16 января 2024 г. № 13-па; 15 марта 2024 г. № 130-па; 15 апреля 2024 г. № 199-па; 30 сентября 2024 г. № 542-па; 4 декабря 2024 г. № 856-па; 24 декабря 2024 г. № 953-па; 10 февраля 2025 г. № 119-па)

г. Шенкурск

**Об утверждении муниципальной программы**

**Шенкурского муниципального округа Архангельской области**

**«Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы в Шенкурском**

**муниципальном округе»**

В соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Шенкурского муниципального округа Архангельской области, утвержденным постановлением администрации Шенкурского муниципального округа Архангельской области от 22 декабря 2022 года № 6-па, администрация Шенкурского муниципального района Архангельской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Шенкурского муниципального округа Архангельской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы в Шенкурском муниципальном округе».
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Собрания депутатов**

**Шенкурского муниципального округа,**

**временно исполняющий полномочия главы**

**Шенкурского муниципального округа А.С. Заседателева**

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Шенкурского муниципального округа

Архангельской области

от «26» декабря 2022г. № 20-па

Муниципальная программа

Шенкурского муниципального округа  
Архангельской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной

системы в Шенкурском муниципальном округе»

Паспорт

муниципальной программы Шенкурского муниципального округа  
Архангельской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной

системы в Шенкурском муниципальном округе»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | **–** | муниципальная программа Шенкурского муниципального округа Архангельской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы в Шенкурском муниципальном округе» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | **–** | отдел жилищно­–коммунального хозяйства администрации Шенкурского муниципального округа Архангельской области |
| Соисполнители муниципальной программы | **–** | нет |
| Подпрограммы муниципальной программы | **–** | нет |
| Цели муниципальной программы | **–** | – развитие транспортной и дорожной системы для устойчивого социально–экономического развития Шенкурского муниципального округа Архангельской области.  [Перечень](consultantplus://offline/ref=E593790F00D13021748943AF623C18E2E14ADE84108936D1B50101902168487E97B097E61E0584AEE4D754ZFeCJ) целевых показателей муниципальной программы приведен в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе |
| Задачи муниципальной программы | **–** | приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети Шенкурского муниципального округа Архангельской области, обеспечение транспортной доступности для населения |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | **–** | 2024 – 2027 годы.  Муниципальная программа реализуется в один этап |
| Объемы и источники финансирования  муниципальной программы | **–** | общий объем 166 658 189,69рублей,  в том числе:  средства областного бюджета ­– 10 159 228,56 рублей;  средства бюджета округа – 156 423 961,13 рублей;  внебюджетные платежи – 75 000,00 рублей |

1. **Приоритеты в сфере реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа разработана с учетом роли транспортного комплекса в обеспечении потребностей экономики Шенкурского муниципального округа Архангельской области (далее – округ), а также с учетом положений Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-п, и ежегодного послания Губернатора Архангельской области Архангельскому областному Собранию депутатов о социально-экономическом и общественно-политическом положении в Архангельской области.

Приоритетами муниципальной транспортной политики являются:

– поддержание и непрерывное совершенствование технического уровня эксплуатационного состояния дорог, способствующее повышению безопасного движения и эффективности работы автомобильного транспорта;

– организация работ по восстановлению и повышению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

– обеспечение перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории округа;

– возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории округа (субсидируемым маршрутам);

– обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории округа.

1. **Характеристика сферы реализации муниципальной программы,**

**описание основных проблем**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности.

От уровня транспортно–эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста округа, повышение качества жизни населения.

В настоящее время социально-экономическое развитие округа во многом сдерживается по причине неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния и недостаточного развития автомобильных дорог. Факты несоответствия автомобильных дорог требованиям действующих норм и правил не обеспечивают безопасность дорожного движения и создают реальную угрозу жизни и здоровью жителей.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Плановый объем дорожных работ на реализацию программы ежегодно уточняется исходя из финансовых возможностей.

В связи с недостаточным финансированием на протяжении многих лет автомобильные дороги местного значения не отвечают нормативным требованиям.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения в границах округа является:

– отсутствие усовершенствованного покрытия на автомобильных дорогах;

– несоответствие или отсутствие технических параметров и уровня инженерного оснащения автомобильных дорог современным требованиям.

Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения в границах округа.

На 1 января 2023 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах округа составляет:

– находящихся вне границ населенных пунктов – 331,3 км.

– в границах населенных пунктов – 596,37 км.

Средняя ширина проезжей части 3,5–4,5м.

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием в общей  
протяженности автомобильных дорог составляет 58,35 км.

В условиях ограниченного объема финансовых ресурсов, масштабности имеющихся проблем, мероприятия муниципальной программы направлены на решение первоочерёдных задач, устойчивое функционирование транспортной системы. Без обеспечения надлежащего транспортно–эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения невозможно достижение устойчивого экономического роста.

Транспортно–эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Шенкурского муниципального округа (далее – автомобильные дороги общего пользования местного значения) не отвечает техническим и технико–эксплуатационным показателям. Установленным СНиП 2.05.02.-85 и ГОСТ Р 50597-2017. Большинство мостовых сооружении находится в аварийном и неудовлетворительном состоянии, что существенно снижает уровень транспортной доступности и повышает социальную напряженность в населенных пунктах округа.

На состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения оказывают влияние следующие факторы:

– природные и климатические условия;

– снижение объемов работ из-за недостаточного и нестабильного финансирования;

– рост интенсивного движения автомобильного транспорта, в том числе большегрузного, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

– отсутствие точных данных о местоположении автомобильных дорог общего пользования местного значения округа.

Без обеспечения надлежащего транспортно–эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения невозможно достижение устойчивого экономического роста.

Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам оказывает влияние на качество жизни населения и развитие социальной сферы округа. Маршрутная сеть на территории округа состоит из 2 муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Анализ состояния перевозок населения пассажирским автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории округа показывает, что в течение последних лет произошли определенные изменения в сфере регулярных перевозок пассажирским транспортом, приведшие к возникновению отдельных проблем в организации регулярных перевозок населения, в частности, снижение пассажиропотока, вызванное увеличением количества частного автотранспорта, доступностью услуг фирм–такси.

Таким образом, сложившаяся ситуация в сфере перевозок населения пассажирским автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок требует дальнейшего совершенствования и развития.

Пассажирский транспорт общего пользования является важнейшей  
составной частью социальной и производственной инфраструктуры  
округа. Его устойчивое функционирование является одним из показателей качества жизни населения. Основной проблемой развития пассажирских перевозок является  
убыточность перевозок. Недостаточный пассажирооборот между поселениями  
сдерживает развитие пассажирских перевозок, поскольку не обеспечивается  
необходимый уровень доходности деятельности перевозчиков является недостаточно устойчивым в связи с ростом цен на топливо, электроэнергию, запасные части для ремонта автотранспорта и т.д.

Проведение конкурса на оказание услуг (выполнение работ), связанных с  
осуществлением регулярных перевозок позволит сохранить транспортную доступность для всех слоев населения.

Реализация мероприятия «Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта» повысит качество услуг пассажирского транспорта и  
их доступность для всех слоев населения. Мероприятие направлено на  
удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках,  
обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования  
пассажирского транспорта общего пользования.

Для недопущения существенного роста стоимости проезда, в бюджете округа ежегодно предусматриваются субсидии транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В условиях ограниченного объема финансовых ресурсов, масштабности имеющихся проблем, мероприятия муниципальной программы направлены на решение первоочерёдных задач, устойчивое функционирование транспортной системы. Без обеспечения надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения невозможно достижение устойчивого экономического роста.

**2.3. Механизм реализации мероприятий муниципальной программы**

Ответственным исполнителем муниципальной программы является отдел жилищно – ­ коммунального хозяйства администрации Шенкурского муниципального округа Архангельской области.

Выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения производится путем проведения закупки товаров, работ, и услуг в соответствии с положениями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения производится путем проведения закупки товаров, работ, услуг в соответствии с положениями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ « О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» за счет средств бюджета округа при софинансировании из бюджета Архангельской области на основании соглашений о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету округа.

Организация перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам производится путем проведения закупки товаров, работ, услуг в соответствии с положениями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ « О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» за счет средств бюджета округа при софинансировании из бюджета Архангельской области на основании соглашений о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету округа, и осуществляется администрацией путем заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам и приобретением необходимых бланков строгой отчетности для обеспечения перевозчиков в соответствии с положениями Федерального закона № 220-ФЗ от 13 июля 2015 года « Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Отдел жилищно–коммунального хозяйства администрации Шенкурского муниципального округа Архангельской области осуществляет организацию, координацию и контроль работ по реализации муниципальной программы, вносит в установленном порядке предложения по уточнению мероприятий муниципальной программы с учетом социально–экономической ситуации.

Перечень мероприятий муниципальной программы приведен в приложении №2 к муниципальной программе.

Муниципальная программа подлежит приведению в соответствии с решением о бюджете не позднее двух месяцев со дня вступления его в силу.

На реализацию мероприятий 7,8,17 перечня мероприятий муниципальной программы (приложение № 2 к муниципальной программе) направляются средства областного бюджета, бюджета округа и внебюджетные средства. Под внебюджетными средствами следует понимать трудовое участие физических лиц, индивидуальных предпринимателей, юридических лиц.

1. **Ожидаемые результаты реализации муниципальной** **программы**

Реализация мероприятий муниципальной программы позволит достичь к 2027 году следующих результатов:

– повысить уровень транспортной доступности;

– увеличить протяженность автодорог общего пользования местного значения, в отношении которых производится ремонт;

– повысить качество и уровень безопасности пассажирских перевозок на территории округа;

– обеспечить безопасное, бесперебойное движение транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и сохранить сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется согласно Положению об оценке эффективности реализации муниципальных программ Шенкурского муниципального Архангельской области, утвержденному постановлением администрации Шенкурского муниципального округа Архангельской области от 22 декабря 2022 года № 6 – па.

Приложение № 1

к муниципальной программе

Шенкурского муниципального округа

Архангельской области

«Развитие дорожного хозяйства и транспортной

системы в Шенкурском муниципальном округе»

Перечень

целевых показателей муниципальной программы

Шенкурского муниципального округа Архангельской области

«Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы в Шенкурском муниципальном округе»

Ответственный исполнитель – отдел жилищно–коммунального хозяйства администрации Шенкурского муниципального округа Архангельской области

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  целевого показателя | Ответственный исполнитель, соисполнители | Единица измерения | Значения целевых показателей | | | | |
| базовый 2022 год | 2024 год | 2025 год | 2026  год | 2027  год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа Шенкурского муниципального округа Архангельской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы в Шенкурском муниципальном округе» | | | | | | | |
| 1. Выполнение запланированных в рамках муниципальной программы объемов дорожных работ (ежегодно) | отдел жилищно–коммунального хозяйства администрации Шенкурского муниципального округа Архангельской области | процентов | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| 2. Доля рейсов по муниципальным маршрутам, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием | отдел жилищно–коммунального хозяйства администрации Шенкурского муниципального округа Архангельской области | процентов | 100 | 100 | 20 | 0 | 0 | |
| 3.Инициативный проект | отдел жилищно–коммунального хозяйства администрации Шенкурского муниципального округа Архангельской области | ед. | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |

Порядок расчета и источники информации о значениях

целевых показателей муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование целевых показателей  муниципальной программы | Порядок расчета | Источники информации |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Выполнение запланированных в рамках муниципальной программы объемов дорожных работ (ежегодно) | |  |  |  | | --- | --- | --- | | МК = | МКфакт | x 100, где: | | МКплан |   МКфакт – количество муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и мостов, фактически выполненных в соответствии условиями муниципального контракта, договора.  МКплан - общее количество муниципальных контрактов на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и мостов, запланированных на год | данные отдела жилищно­коммунального хозяйства администрации Шенкурский муниципального округа Архангельской области |
| 2. Доля рейсов по муниципальным маршрутам, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Рсубс= | Рфакт | x 100, где: | | Рплан |   Рфакт – количество рейсов по муниципальным маршрутам, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок;  Рплан - общее количество рейсов, установленных в соответствии с расписанием | данные транспортных операторов, осуществляющих транспортные перевозки на муниципальных маршрутах |
| 3.Инициативный проект |  | данные отдела жилищно­коммунального хозяйства администрации Шенкурский муниципального округа Архангельской области |

Приложение № 2

к муниципальной программе

Шенкурского муниципального округа

Архангельской области

«Развитие дорожного хозяйства и транспортной

системы в Шенкурском муниципальном округе»

Перечень мероприятий

муниципальной программы Шенкурского муниципального округа Архангельской области

«Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы в Шенкурском муниципальном округе»

| Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители | Источник финансирования | | Объем финансирования (рублей) | | | | | Показатели результата реализации мероприятия по годам | Связь с целевыми показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| всего | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 гол |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Цель муниципальной программы - развитие транспортной и дорожной системы для устойчивого социально-экономического развития Шенкурского муниципального округа Архангельской области | | | | | | | | | | |
| Задача муниципальной программы - приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети Шенкурского муниципального округа Архангельской области, обеспечение транспортной доступности для населения | | | | | | | | | | |
| 1.Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них |  | | итого | 123 804 617,78 | 33 648 830,42 | 27 115 616,16 | 27 814 496,75 | 35 225 674,45 | ежегодные мероприятия по содержанию дорог:  2024 год – 927 км;  2025 год – 927 км;  2026 год – 927 км;  2027 год – 927 км. | п.1 перечня целевых показателей муниципальной программы |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| бюджет округа | 123 804 617,78 | 33 648 830,42 | 27 115 616,16 | 27 814 496,75 | 35 225 674,45 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них |  | | итого | 25 889 866,60 | 6 209 866,60 | 6 560 000,00 | 6 560 000,00 | 6 560 000,00 | проведение ремонтных работ на автомобильных дорогах:  2024 год – 1,5 км;  2025 год – 1,5 км;  2026 год – 1,5 км;  2027 год – 1,5 км. | п.2 перечня целевых показателей муниципальной программы |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| бюджет округа | 25 889 866,60 | 6 209 866,60 | 6 560 000,00 | 6 560 000,00 | 6 560 000,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.Организация транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах автомобильного транспорта |  | | итого | 5 702 167,06 | 5 702 167,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального округа | п.1 перечня целевых показателей муниципальной программы |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| бюджет округа | 1 254 476,75 | 1 254 476,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 4 447 690,31 | 4 447 690,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | | итого | 489 254,89 | 489 254,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | организация технического учета дорог и мостовых сооружений | п.2 перечня целевых показателей муниципальной программы |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| бюджет округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 489 254,89 | 489 254,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.Выполнение работ по текущему ремонту гравийных оснований дорожного полотна грунтовых дорог улично-дорожной сети Шенкурского муниципального округа |  | | итого | 1 000 000,00 | 1 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | исправление профиля гравийных оснований песчано-гравийной смесью | п.2 перечня целевых показателей муниципальной программы |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| бюджет округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 1 000 000,00 | 1 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.Оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок № 502 «Шенкурск-Керзеньга», № 503 Шенкурск-Уколок» |  | | итого | 2 372 283,36 | 2 372 283,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального округа | п.1 перечня целевых показателей муниципальной программы |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| бюджет округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 2 372 283,36 | 2 372 283,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7.Проведение кадастровых работ по формированию земельных участков с изготовлением технических планов линейных сооружений, в том числе улиц |  | | итого | 500 000,00 | 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | организация технического учета дорог и мостовых сооружений | п.1 перечня целевых показателей муниципальной программы |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| бюджет округа | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 500 000,00 | 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8.Инициативный проект «Ремонт дороги, строительство моста через овраг» |  | | итого | 1 500 000,00 | 1 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 год реализация инициативного проекта. Текущий ремонт участка автомобильной дороги протяженностью 300 метров и сооружение конструкции, обеспечивающее проход/проезд через овраг на территории д. Гребеневская | п.3 перечня целевых показателей муниципальной программы |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| бюджет округа | 75 000,00 | 75 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| областной бюджет | 1 350 000,00 | 1 350 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| внебюджетные средства | 75 000,00 | 75 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9.Оплата электроснабжения за уличное освещение вдоль автомобильных дорог местного значения |  | | итого | 5 400 000,00 | 0,00 | 1 800 000,00 | 1 800 000,00 | 1 800 000,00 | поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог (своевременная оплата за поставку электроэнергии по уличному освещению вдоль автомобильных дорог местного значения) | п.4 перечня целевых показателей муниципальной программы |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| бюджет округа | 5 400 000,00 | 0,00 | 1 800 000,00 | 1 800 000,00 | 1 800 000,00 |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого по муниципальной программе | | | | | | | | | | |
|  |  | | итого | 166 658 189,69 | 51 422 402,33 | 35 475 616, 16 | 36 174 496,75 | 43 585 674,45 |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет округа | 156 423 961,13 | 41 188 173,77 | 35 475 616,16 | 36 174 496,75 | 43 585 674,45 |  |  |
| областной бюджет | 10 159 228,56 | 10 159 228,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| внебюджетные средства | 75 000,00 | 75 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00». |  |  |